







f facebook.com/MGLibya

5











SPECIFICA

.ength/W

Wheelba Kerb Weig

Luggage C Fuel Tank Power Per

Engine Max Powe

Max Torqu

Transmiss Safety

ESP (Elect

TPMS (Tir System) Electronic

Engine Im Front Airb Side Airba Rear ISOF Exterior Halogen F LED High I Front Fog LED DRL

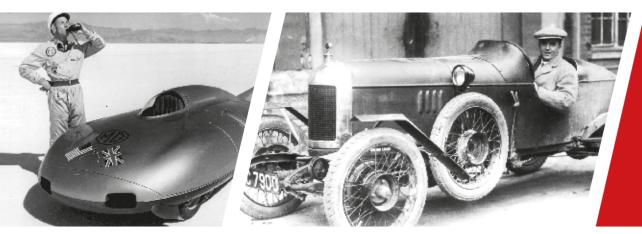
Outside El Mirrors

Panoramic Roof Rails Rear Parki Rear Parki Rims Tires

MG WAS FOUNDED 1924

The first MG was the 14/28, based upon the Morris Oxford. The most iconic MG of the time was 'Old Number One' which Kimber himself had built to compete in the 1925 Lands End Trial. Kimber won a Gold Medal in the trial and MG's sporting pedigree was born. The first MG was the 14/28, based upon the Morris Oxford.





The MGA

Arguably the most beautiful car to wear MG octagon, the MGA arrived in 1955. Over 100,000 MGAs were produced, with almost 95,000 of these exported from the UK. These numbers were impressively massive in that era.

SPECIFICATIONS



CATIONS	CLASSIC	COMFORT	LUXURY	المواصفات
ons		<u> </u>		المقاسات
Width/Height (mm)		4545x1855x1719	المقاسات (الطول x العرض x الإرتفاع) (مم)	
ase (mm)		2700	قاعدة العجلات (مم)	
eight (kg)	1	1501	وزن السيارة بدون حمولة (كج)	
Capacity(L)		595-1639	سعة الشنطة (لتر)	
k Capacity(L)		55	سعة خزان الوقود (لتر)	
erformance			قوة المحرك	
		1.5L TURBO	المحرك	
ver (Hp/rpm)		169/5600	الحد الأقصى للقوة (حصان)	
que (Nm/rpm)		250/(1700-4400)	الحد الأقصى للعزم (نيوتن.متر / لفة)	
ssion		7 Speed Automatic	ناقل حركة أوتوماتيك 7 سرعات	
				عوامل الامان
ctronic Stability Program)	•	•	•	نظام ثبات إليكتروني
BS + EBD + EBA + HDC	•	•	•	أنظمة الفرامل والأمان
ire Pressure Monitoring	•	•	•	نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات
ic Park Brake	•	•	•	فرامل يد إليكترونية
mmobilizer	•	•	•	مانع للسرقة
rbags	•	•	•	وسائد هوائية أمامية
oags	-	-	•	وسائد هوائية جانبية
FIX Child Fitting	•	•	•	مواصفات الأمان لمقعد الأطفال
			-	التصميم الخارجي
Headlight (projection type)	•	•	-	مصابيح هالوجين أمامية
n Beam	-	-	•	مصابيح أمامية ليد (زينون)
g Lamp	-	•	•	مصابيح ضباب أمامية
	•	•	•	مصابيح إضائه نهارية
Electrically Adjustable	•	•	•	ضبط المرايات كهربائيا
nic Sunroof	-	-	•	سقف بانوراما
ls	•	•	•	قضبان سقف
king Sensors	-	•	•	حساسات للركن خلفية
king Camera	-	•	•	كاميرة خلفية
	17" Alloy	18" Alloy	18" Alloy	جنوط رياضية
	215/60 R17	235/50 R18	235/50 R18	مقاس الإطارات

Interior				التصميم الداخلي
Multifunction Steering Wheel	-	•	•	عجلة قيادة متعددة الوظائف
Automatic AC	•	•	•	تكيف أوتومتيك
Rear A/C VENTS	•	•	•	مخارج تكيف خلفية
Keyless Entry	-	•	•	غلق مركزي للسيارة بريموت كنترول
Start / Stop Button	-	•	•	تشغيل السيارة بدون مفتاح
Cruise Control	•	•	•	مثبت سرعة
Seats	Fabric	Fabric	Leather	مقاعد
4 Electric Power Windows	•	•	•	4زجاج کهرباء
6-way Manual Adjustable Driver's Seat	•	•	-	تعديل وضع الكرسي الأمامي للسائق (6 إتجاهات) مانيول
6-way Electrical Adjustable Driver's Seat	-	-	•	تعديل وضع الكرسي الأمامي للسائق (6 إتجاهات) كهربائي
4-way Manual Adjustable Front Passenger Seat	•	•	•	تعديل وضع الكرسي الأمامي للراكب (4 إتجاهات) مانيول
60/40 Split Folding Rear Seat	•	•	•	طي منفصل للمقاعد الخلفية
Leather Steering Wheel	-	•	•	عجلة قيادة جلد
Luggage Storage Box	•	•	•	صندوق تخزين الأمتعة
Luggage Curtain	-	•	•	ستارة بصندوق الأمتعة
4 Speakers (with woofer) (2 main front and 2 front tweeter)	•	-	-	4سماعات
6 Speakers (front, 2 main, 2 tweeters, rear 2 main)(with woofer)	-	•	•	6سماعات
InkaLink Infotainment System (phone synchronization, Voice commands to control the phone and Bluetooth)	-	•	•	نظام InkaLink Media System (للربط بين الهاتف والجهاز الترفيهي, بالإضافة إلى الأوامر الصوتية للتحكم في الهاتف وبلوتوث)
INFOTAINMENT SCREEN 8" Colored Touch Screen	-	•	•	شاشة عرض 8 بوصة ملونة تعمل باللمس
Smart Radio With Bluetooth	•	-	-	راديو + بلوتوث
USB Input Socket	•	•	•	مدخل USB
12V Power Supply In Trunk	•	•	•	إمداد للطاقة 12 فولت





















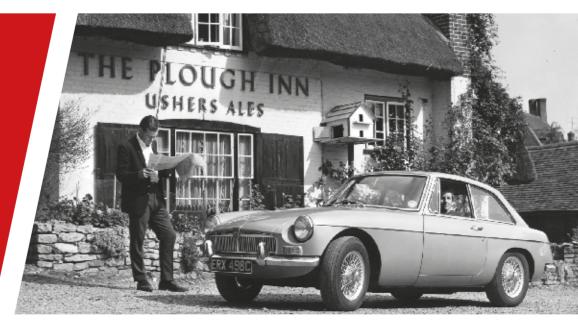






Racing Against the Times

The 90s saw the MG Car Club return to its original home and open its headquarters in Abington and naming it the 'The Kimber House' in honor of MG's founder Cecil Kimber. The MGF was the first all-new MG sports car since the 80's and was received with huge excitement, gaining quick popularity and becoming a best seller across the world. The 90's and 2000's saw a revival in MG's motor sport heritage at the British Touring Car Championships.



MG Joins Group B

With supercar performance and superstar drivers the 1980s saw rallying reach a peak in popularity with a strong sports car heritage. The enduring popularity of the MGB led to it becoming the best-supported classic car of all when it came to spares, and the first to have a seriesproduced replacement body shell.



